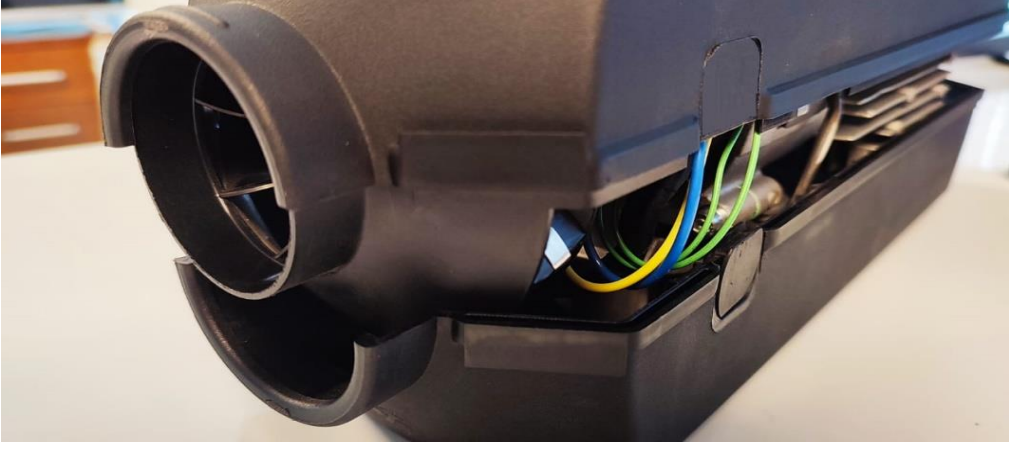
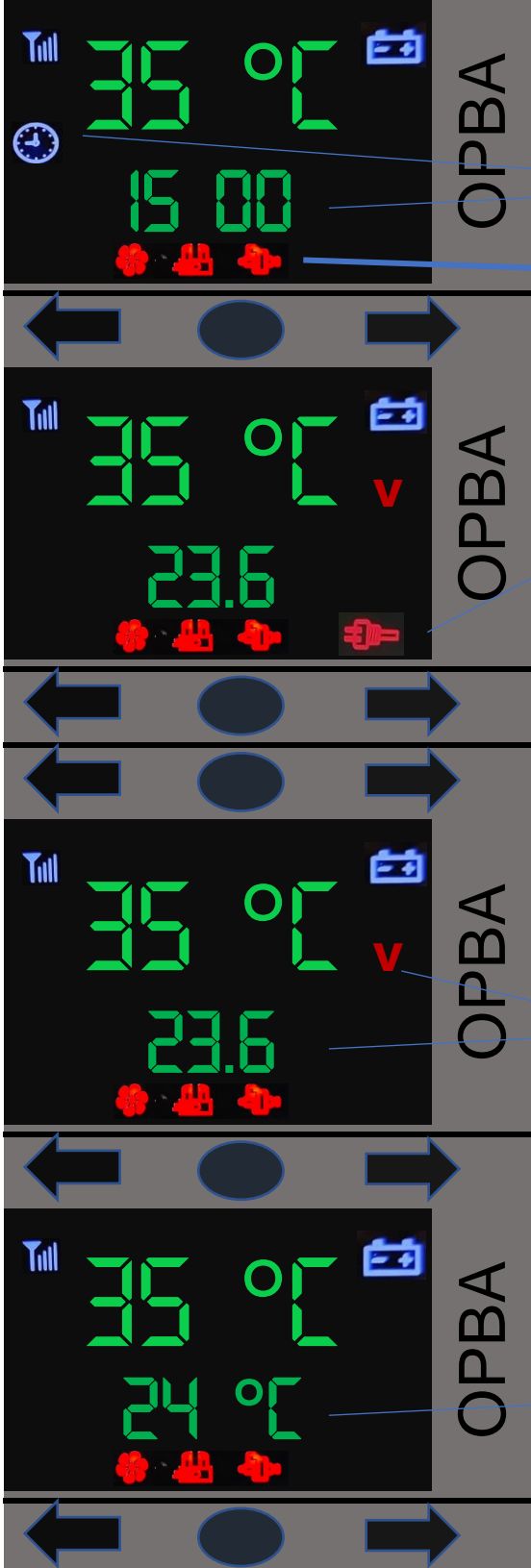
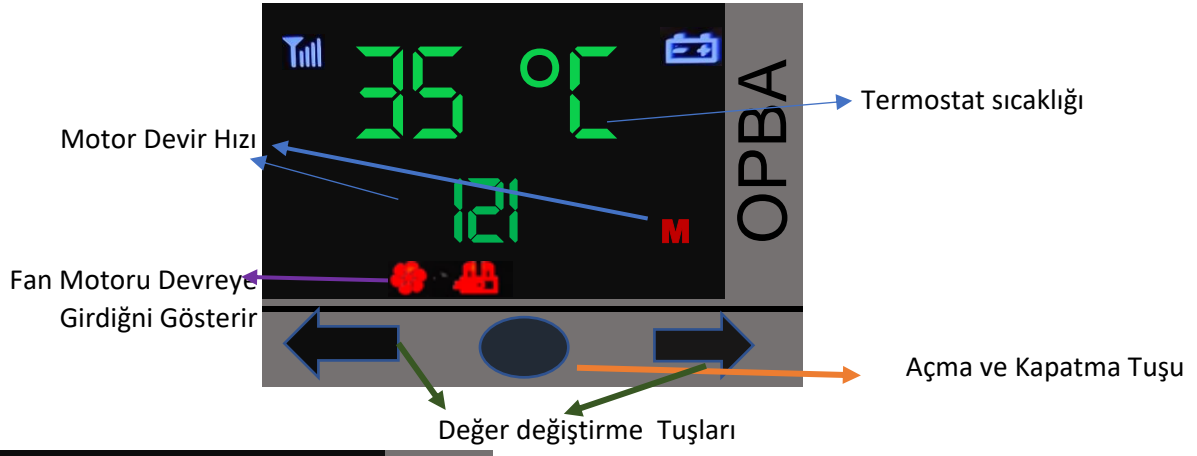


OPBA Dizel Isıtıcı Kontrol Paneli Kullanımı



Ekran Göstergeleri



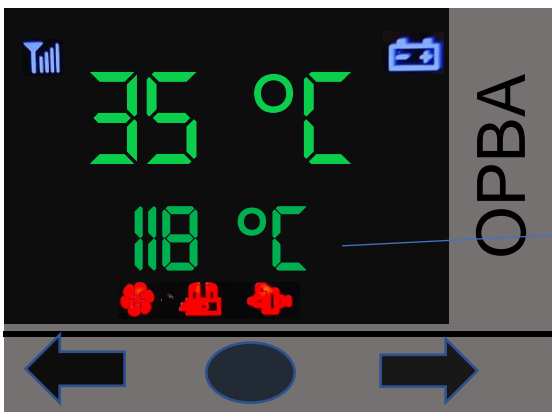
Saat Göstergesi

Yakıt otomatığı devreye girdiğinin göstergesi

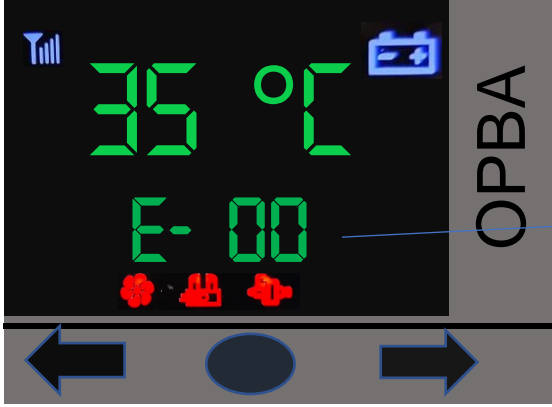
Kızdırma Bujisi devreye girdiğinin göstergesidir
Kazan sıcaklığı 60° dereceye ulaşana kadar devrede kalır ve sonrasında devre dışı kalır akım çekmez

Gerçek Zamanlı Akü Amperi

Saatten sonra gelen ilk sıcak göstergesi
Ortam Sıcaklığı

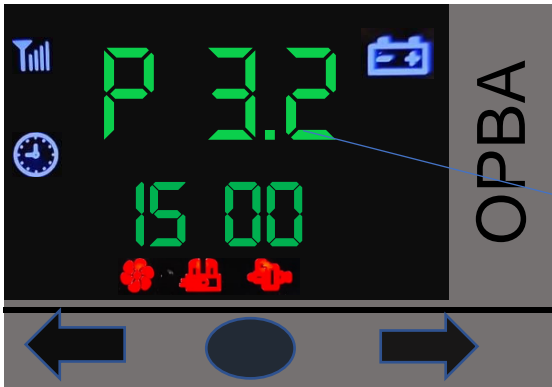


Saatten sonra gelen ikinci sıcak göstergesi
Isıtıcınızın içinde bulunan
Kazan Sıcaklığı



Hata Kodu ekranı

Ekran seçenekleri arasında geçiş yapmak için Açma tuşuna bir defa basılması gerekmektedir
Açma tuşuna her basıldığında diğer seçenek gelir



Manuel Kullanım Modu

Manuel kullanım modunda ısıtıcı termostat özelliği iptal edilir ve ayarlanan kademedeki üfleme sağlar. Sol ve Sağ tuşlarına basılarak ayarlanabilir.

Otomatik ve Manuel Mod Geçişleri

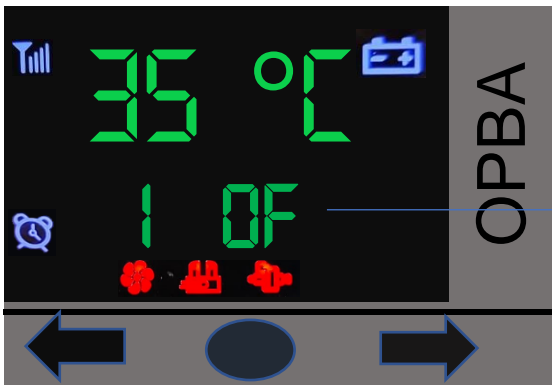
Otomatik ve Manuel Modlar arasında geçiş için Açma Tuşu ve Sol Yön Tuşlarına aynı anda basılmalıdır. Her basıldığında ısıtıcı modu değişir.

Saat Ayarı

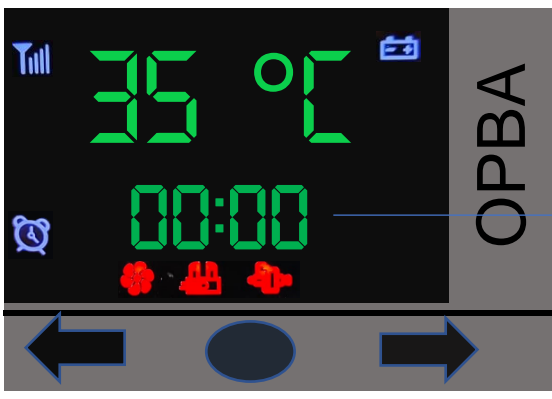
Sol yön tuşuna basılı tutulduğunda saat ayarlama menüsü gelecektir.

Menüye giriş yaptığınızda saat yanıp sönecektir. Sağ ve sol tuşlar ile saat üzerinde değişiklik yapılır. İstedığınız saate geldiğinizde açma/kapatma tuşuna basarak onaylayabilirsiniz.

Açma Saat Ayarları

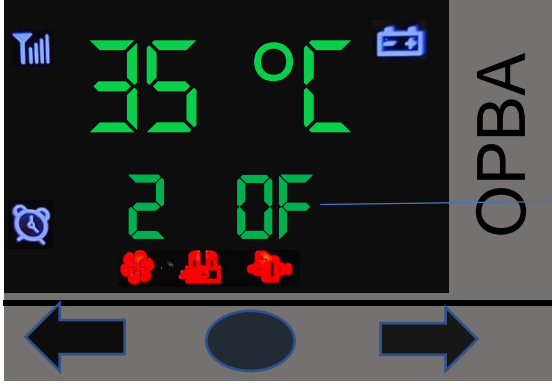


Saat ayarlama menüsünden sonra 1 of seçeneği gelir. Seçenekte iken sol tuşa basılır 1 on seçeneğine getirilerek açma/kapatma tuşuna basılır. Kurulu olan saati iptal etmek için 1 on değerini sol yön tuşuna basarak 1 Of değerine geterilmelidir.



Çalışmasını istediğiniz saati güncel saatinizin üzerine ekleyere yazılması gerekmektedir.
Örneğin saat:20:00 ve ertesi gün 08:00 de çalışması isteniyor. Değerini 12:00 yapmamız gerekiyor

Kapatma Saat Ayarları



Açma saat ayarından sonra gelen seçenektir.
Sol tuşa basarak 2 on seçeneğine getirilir ve saat girme ekranı gelir.

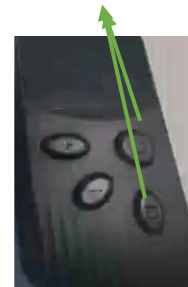


Isıtıcınızın kaç dakika sonra kapatılmasını girmek istiyorsanız değeri girebilirsiniz.
Örneğin: 3 saat çalışsın ve kapansın dersiniz 03:00 olarak girmemiz gerekmektedir.

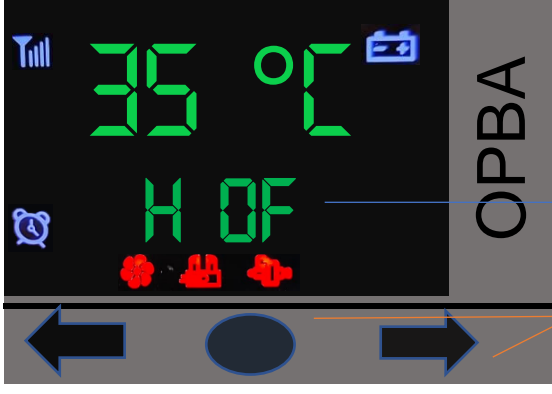
Uzaktan Kumanda Bağlantısı



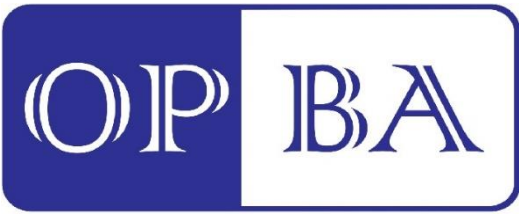
Isıtıcınız kapalı durumda iken sağ tuşa basılı tutularak uzaktan kumanda eşleştirme menüsü gelir. Ekrandan gazı kaybolana kadar, kumandanızın modeline göre üzerinden aşağıda işaretli butonlara basmanız gerekmektedir.



Yakıt Pompası Havaasının Alınması



Isticınız kapalı konumda iken, yakı tertibatının içinde olaşan havayı almak için , açma/kapama tuşu ve sağ yön tuşuna aynı anda basıldığında ekrandaki seçenek gelecektir. Seçeneği sol tuşu basarak değiştirebilir H on moduna alabilir yakıt otomatığını manuel aktif hale getirmiş olursunuz. tekrar sol tuşu basıldığında H oF Moduna alınarak işlem iptal edilir

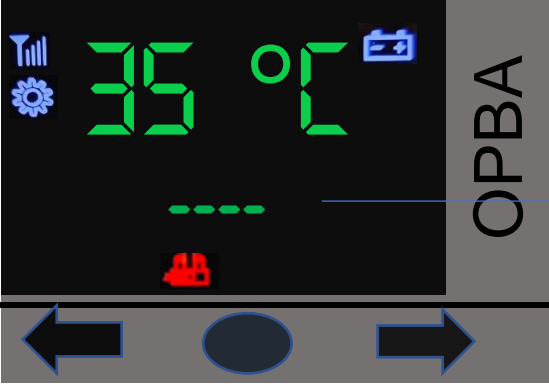


OPBA Dizel Isıtıcı Servis Menüsü ve Montaj



www.opba.com.tr

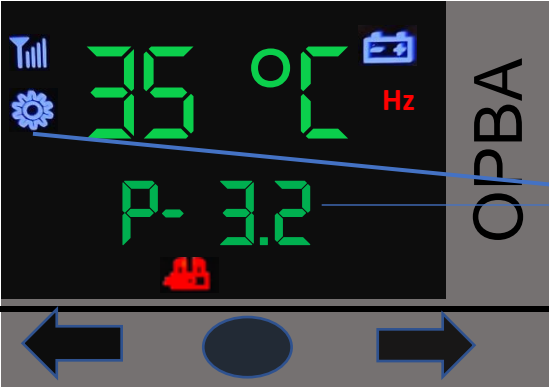
Servis Menüsü



Isıtıcınızın özel ayarlarının bulunduğu kısımdır bu kısım servis personelinin mühale etmesi gerekmektedir.

Saat ayarlarının bulunduğu kısımlardan sonra yandaki gibi şifre seçeneği gelir

Manuel Çalışma Maksimum ve Minumum Değeri



2 Kv Isıtıcılarda

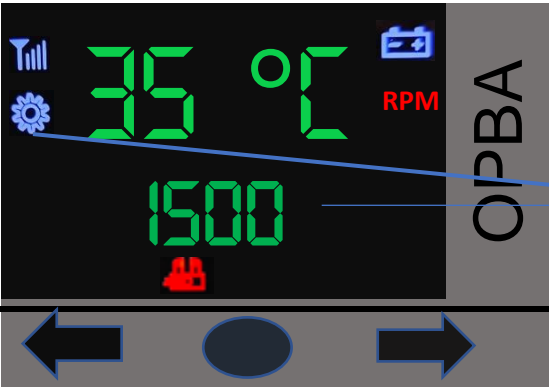
4 Kv Isıtıcılarda

| | | |
|------|--------|--------|
| Min. | P- 1.0 | P- 1.5 |
| Max | P- 2.8 | P- 5.5 |

Gelen ekrandaki değerleri sağ ve sol tuşlara basılarak değiştirilebilir onaylamak için ortada bulunan açma ve kapatma tuşlarına basılır.

İlk gelen P- değeri maksimum değeri girilir ikinci gelen P- değeri Minimum Değeri girilir

Motor Devir Değerleri



2 Kv Isıtıcılarda

4 Kv Isıtıcılarda

| | | |
|------|------|------|
| Min. | 1500 | 1680 |
| Max | 4500 | 4500 |

Yandaki şekilde olduğu üzere motor devir hızları girilmektedir. Yukarıda belirtilen modele göre kontrollerinizi yaparak ayarları uygulayınız Değerleri sağ ve sol yön tuşları ile değiştirip ortada bulunan açma/kapatma tuşu ile onaylayın

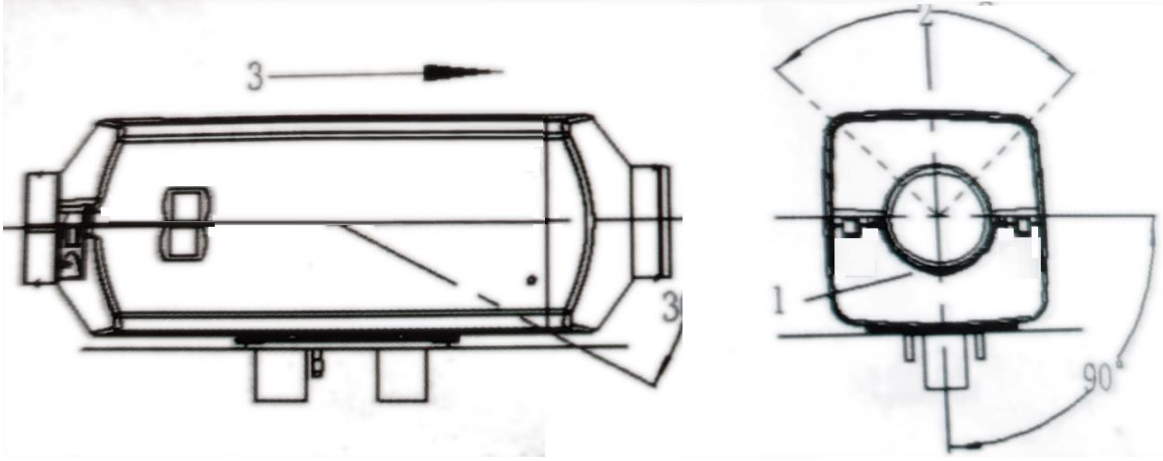
Voltaj ayarı



Eğer kontrol ünitesinde değişiklik yapıldıysa soldaki resimde bulunan değeri sağ-sol yön tuşları ile değiştirilene ortada bulunan açma/kapatma tuşu ile işlem sonlandırılır

OPBA Isıtıcı Montaj

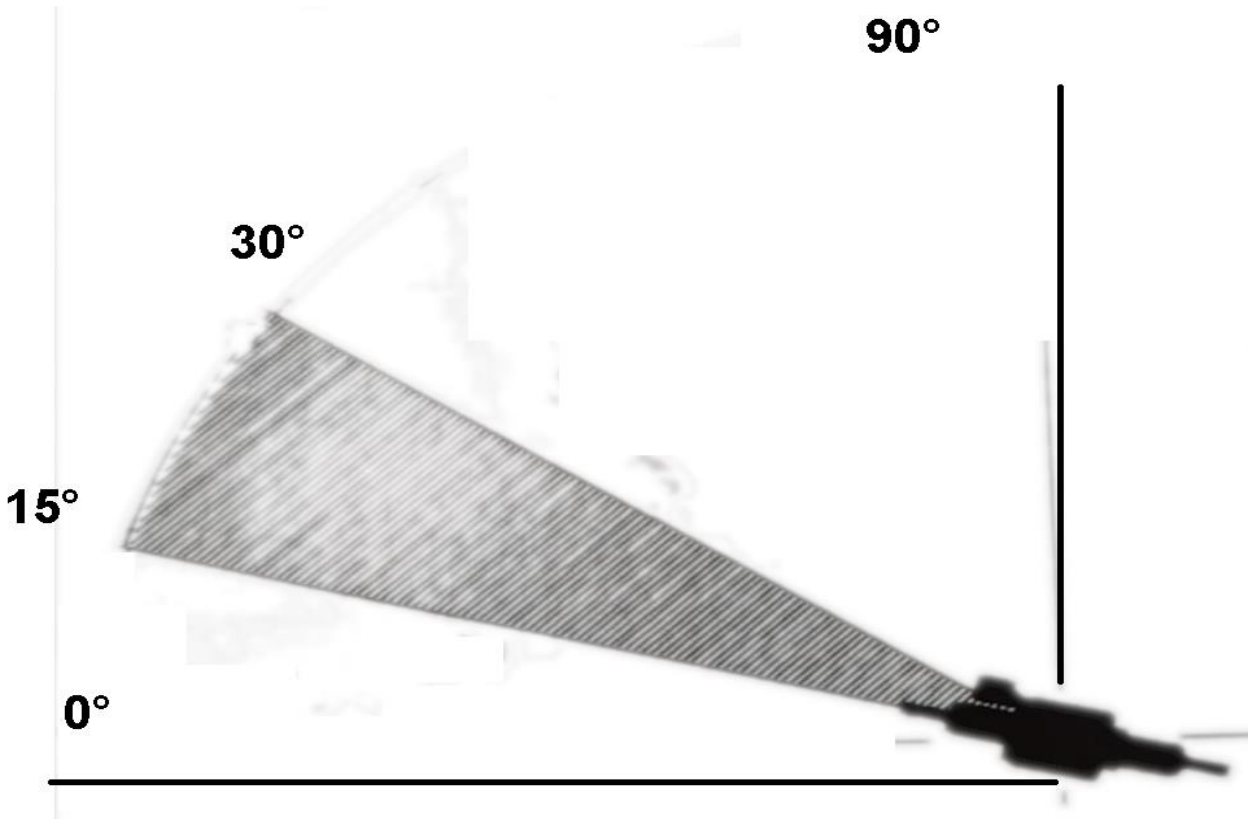
Doğru Montaj Açısı



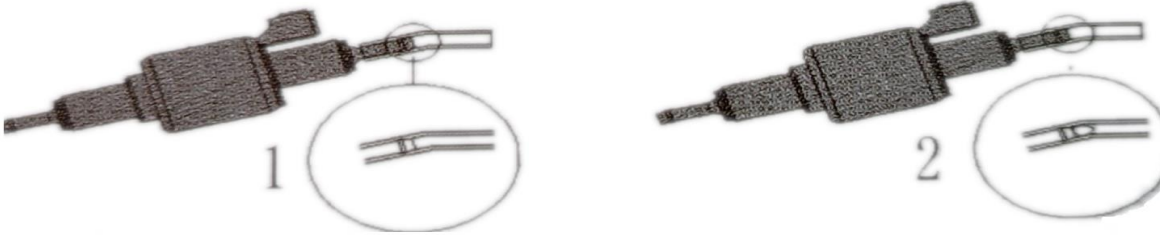
Isıtıcı Maksimum 30 °C eğilebilir veya uzun eksenini etrafında 90°C dönebilir
Resime göre 90°C dönderildiğinde buji yukarıda kalmalı
Yukarıdaki resimde görüldüğü gibi.

Notlar:

- *Hava giriş borusu güvenli olarak tıkalı olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- *Boşaltmayı kolaylaştırmak için egzoz borusu aşağı doğru bakmalıdır.
- *Yağmur , kar ve çamurdan engellenmelidir.
- *Egzoz borusu aracın süsüç yönüne bakmamalıdır
- *Egzoz borusu aracın yan sınırlarının dışına çıkmamalı
- *Egzoz borusu sürücü kabinin altında sabitlenmelidir.
- *Egzoz havasının sürüş habinnee girmesi için ısıtıcı alt yalıtım kullanılmalı ve gerekirse ilave tedbirler alınmalıdır
- *Egzoz borusunun çıkış ile iç hava emişi aynı ortam veya bölmede olmamalı
- *Çalışan ısıtıcıda egzoz borusu sıcaktır. Kabin altında çalışmalarda dikkat edilmeli



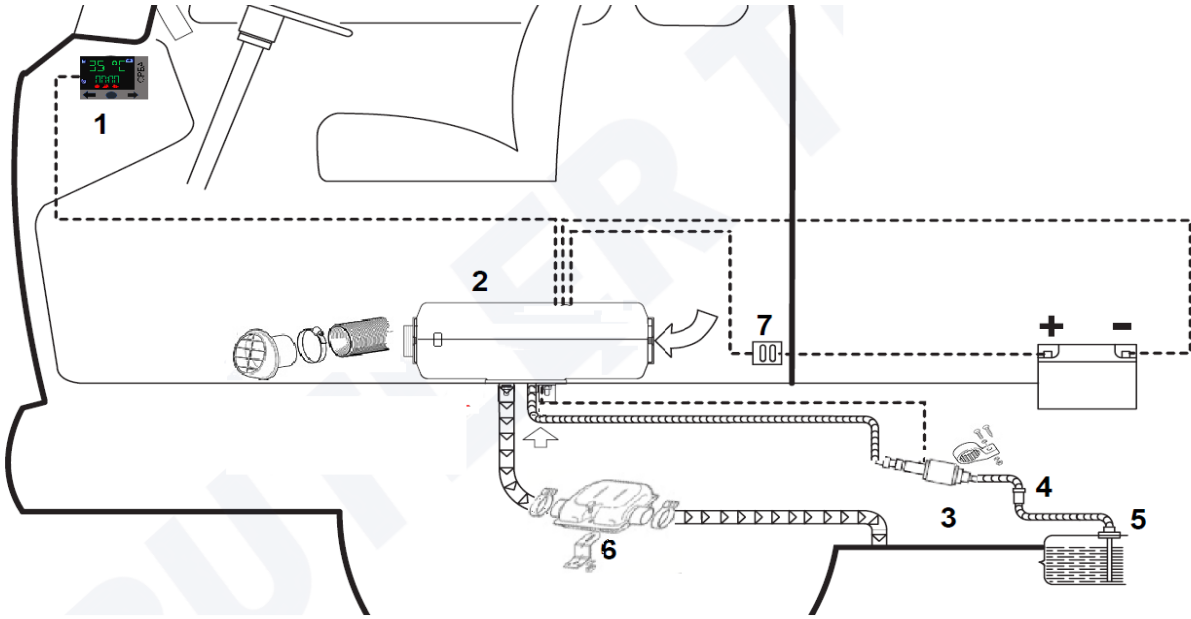
Yakıt Pompası Şekildeki Gibi 15° ile 30° arasında montaj yapılmalıdır



Isıtıcınızın Yakıt Pompasından çıkan yakıtı takip edin ve hortum içinde 2. resimdeki gibi hava kabarcıkları bulunmamasına dikkat ediniz.

Yakıt hortumu Talimatlar

- *Yakıt hortumu sürtünmeden kaynaklı hasa görmesini ve sesi engellemek için sıkıca sabitlenmelidir.
- *Yakıt Hortumu döşenirken aracın dönmesi veya motorun hareketinden kaynaklanan petrol borusunun gerilmesi sürtünmesi önleyecek bir konumda sabitlenmelidir.
- *Isıtıcının veya motorun sıcak kısımlarının yakınına yerleştirilmemelidir.
- *Montajdan sonra kaçak kontrolü yapılmalıdır.
- *Yakıt için T boru kullanımında mazot pompası ve depo arasına konulmalıdır



| | | | | | |
|---|----------------|---|-----------------|---|---------|
| 1 | Kontrol Paneli | 4 | Yakıt Filtre | 7 | Sigorta |
| 2 | Isıtıcı | 5 | Yakıt tesisatı | | |
| 3 | Egzoz çıkışı | 6 | Egzoz susturucu | | |



OPBA Dizel Isıtıcı Hata Kodları



ARIZA KODLARI

| NO | KOD | ARIZA | ÇÖZÜM |
|----|-----|------------------|--|
| 1 | E1 | DÜŞÜK VOLTAJ | <p>Akülerden gelen enerji 12 volt cihazın kendisi 12 volt olmasına rağmen bu arızayı veriyorsa düğmeden voltajın 12 volt olarak ayarlanması yani akü voltajı 12 volt+cihaz voltajı 12 volt+düğme ayarının da 12 volt olması gerekmektedir.</p> <p>a)12 VOLT CİHAZ :Cihaz 12 volt, düğme ayarı ,12 volt ise aküden gelen voltajda 12 volt ise cihaz çalışır(ilk çalıştırma 12 voltun altında olmamalıdır aksi takdirde cihaz çalışmaz) ancak aküden gelen enerji 09.0 voltajın altına düşünce E1 arızası yanar.</p> <p>b)24 VOLT CİHAZ:Cihaz 24 volt, düğme ayarı 24 volt, aküden gelen enerji 24 volt ise cihaz çalışır(ilk çalıştırma 24 voltun altında olmamalıdır aksi takdirde cihaz çalışmaz)ancak aküden gelen enerji 19,0 voltajın altına düşünce E1 arızası yanar.</p> |
| 2 | E2 | YÜKSEK VOLTAJ | <p>Akülerden gelen enerji 24 volt cihazın kendisi 24 volt olmasına rağmen bu arızayı veriyorsa düğmeden voltajın 24 volt olarak ayarlanması yani akü voltajı 24+cihaz voltajı24+ düğme ayarının da 24 volt olması gerekir.</p> <p>a)12 volt cihazlara aküden gelen enerjinin 15.5 voltajının üzerinde olmamalıdır.Aküden gelen enerji 15.5 voltun üzerinde olursa E2 arızası düğmede yanar</p> <p>b)24 volt cihazlarda aküden gelen enerji 30.0 voltajının üzerinde olmamalıdır.Aküden gelen enerji 30.0 voltun üzerinde olursa E2 arızası düğmede yanar.</p> |
| 3 | E3 | ATEŞLEME HATASI | <p>Buji beyin ile bağlantısı,soket bağlantısı kopuk veya çıkmış ve kısa devre arızası var ise bu arızayı vermektedir.Buji ve beyin arasındaki bağlantılar kontrol edilmelidir ve kısa devre varsa sorun giderilmelidir.(kısa devre arızası buji ateş bölümündeki kablolar birbirine değebilir yada buji yanlış montaj sonucu yanma odasına değebilir.)</p> |
| 4 | E4 | YAKIT OTOMATIĞI | <p>Yakıt otomatığı ve beyin arasındaki bağlantıda kopukluk vardır. Beyin ve yakıt otomatığı arasındaki kablo bağlantısının sağlamlığı ve otomatik soketi pimleri ve soket kontrol edilmelidir.</p> |
| 5 | E5 | AŞIRI ISINMA | <p>Kontrol Ünitesi algıladığı kazan sıcaklığının 235 derecenin üzerine çıktığında bu arızayı vermektedir.Cihazın emiş ve üfleme kısımları kontrol edilip hava akışına engel olan bir şey bulundurulmamalıdır.Cihaz üzerindeki kombi sensörü kontrol edilmelidir.Üzerinde toz talaş pislik bulunmamalıdır.</p> |
| 6 | E7 | BAĞLANTI ARIZASI | <p>Düğme ve beyin arasındaki mavi kablo kopuk veya temas etmiyor.Bu durumda düğme cihaza komut vermez ekranda değer göstermez sadece dış mekan sıcaklığını gösterir.Cihaz beyini ve düğme arasındaki mavi kabloyu kontrol ediniz kopukluk veya temasızlık varsa gideriniz.</p> |

| | | | |
|----|-----|------------------------|---|
| 7 | E6 | MOTOR ARIZASI | <p>Üfleme motoru beyine bağlı değildir soket bağlantısını ve kabloları kontrol ediniz. Üfleme motorunun üzerindeki mıknatıs polyesterinin kontrol ünitesi ile arasındaki mesafeyi kontrol ediniz. Uzak ise motorun dönüşünü algılamadığı için hata verecektir.Kablolar sağlam ise ve mıknatıs polyesleri mesafesi normal ayarlanmış ise üfleme motorunu değiştiriniz.</p> <p>a)Üfleme motoru Kontrol ünitesi üzerindeki soket bağlantısı doğru olmalıdır.Üfleme motoru soketi eğer üfleme motoru cihazın üzerindeki orijinal motor ise kırmızı kablunun motor pervanesine yakın olacak şekilde takılmalıdır.</p> <p>b) Üfleme motoru yedek parça olarak kullanılan motor ise siyah kablo üfleme motorunun pervanesine yakın olacak şekilde takılmalıdır.</p> <p>NOT:Bu işlemler yapılırken cihaz beyini cihazın üzerinde sabit olarak olması gerekmektedir. Motor dönüş yönü saat yönünün tam tersi şeklinde olmalıdır.</p> |
| 8 | E8 | ALEVLEME YOK | <p>Cihaza yakıt girişi yoksa yada düzgün yakıt gelmiyorsa bu arızayı vermektedir.Yakıtı kontrol ediniz,yakıt hortumlarını kontrol ediniz,yakıt otomatığı süzgecinin temiz olduğunu kontrol ediniz.Not:Bu arızayı cihaz E10 olarakta kodlayabilir.</p> |
| 9 | E9 | SENSÖR HATASI | <p>Kazan üzerindeki kombi sensörü beyin bağlantı soketi çıkmış yada kabloları kopuksa bu arıza verir ve düğmede kazan sıcaklığı okunmaz.Sensörün bağlantısını,kablolarını ve hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Eğer bu durumlar yok ise sensörü değiştiriniz.</p> |
| 10 | E10 | CİHAZ DEVREYE GİRMİYOR | <p>Cihazda ateşleme olmayıp buji sağlam olmasına rağmen yakıtı yakamadığı zaman ve yakıt gelmediği zaman kendini korumak için bu arızaya geçer. Bu durumda Üfleme motorunun egsoz borusunun yanındaki alevleme emiş borusunun açık ve hava akışının içeri doğru olduğunu kontrol etmeniz gerekiyor.Eğer hava akışı normal ise yakıtı kontrol ediniz,yakıt hortumlarını kontrol ediniz,yakıt otomatığı süzgecinin temiz olduğunu kontrol ediniz yakıtın sağlıklı cihaza ulaşmasını sağlayınız.</p> |